

III/3456 GOLČŮV JENÍKOV – MOST EV. Č. 3456-1

STAVEBNÍK:

Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava

INVESTOR:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,

příspěvková organizace

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:

Ing. Petr Šedivý

Bukovanská 393/15, 779 00 Olomouc - Droždín

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

D

S0 110

HLAVNÍ PROJEKTANT	ING. PETR ŠEDIVÝ		Ing. Petr ŠEDIVÝ projektování mostů a inženýrských staveb Bukovanská 393/15 779 00 Olomouc - Droždín IČO 07912463, DIČ CZ8404155364	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR ŠEDIVÝ			
VYPRACOVAL	ING. PETR ŠEDIVÝ			
KONTROLOVAL	ING. JAN ŠEDIVÝ			
KRAJ VYSOČINA	OBEC GOLČŮV JENÍKOV	K.Ú. GOLČŮV JENÍKOV	DATUM	06/2024
OBJEKT: <h2>DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ</h2>			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	1920
			ARCHIVNÍ ČÍS.	1920
PŘÍLOHA: <h2>TECHNICKÁ ZPRÁVA</h2>			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA 110.001

III/3456 GOLČŮV JENÍKOV – MOST EV. Č. 3456-1

**STUPEŇ PROJEKTU:
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY
(PDPS)**

**Část D
OBJEKT SO 110
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

0.	ÚVOD	3
1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
2.1.	VŠEOBECNĚ	3
2.2.	OSOBNÍ A NÁKLADNÍ DOPRAVA	4
2.3.	AUTOBUSOVÁ DOPRAVA	4
2.4.	PĚŠÍ PROVOZ A CYKLISTICKÁ DOPRAVA	5
3.	VZTAH STAVEBNÍHO OBJEKTU K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
3.1.	SOUVISEJÍCÍ (DOTČENÉ) OBJEKTY STAVBY	5
3.2.	POSTUP PRACÍ	6
4.	ZÁVĚR	6
5.	SEZNAM POUŽITÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK	7

0. ÚVOD

Tato dokumentace je vypracována v podrobnostech dokumentace pro provádění stavby dle aktuálních závazných vyhlášek a předpisů.

Zhotovitel stavby je povinen vypracovat realizační dokumentaci stavby (RDS), která dořeší detailně projekt stavby v návaznosti na tuto dokumentaci ve stupni PDPS v závislosti na konkrétní technologii zhotovitele a použitých výrobcích. Tato realizační dokumentace stavby musí být předložena ke schválení investorovi a projektantovi DSP a PDPS.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba : III/3456 Golčův Jeníkov - most ev. č. 3456-1
Objekt : **SO 110 – Dopravně inženýrská opatření**
Katastrální území : Golčův Jeníkov [635481]
Obec : Golčův Jeníkov [568635]
Okres : Havlíčkův Brod
Kraj : Kraj Vysočina

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1. VŠEOBECNĚ

Pro zajištění stavby „III/3456 Golčův Jeníkov - most ev. č. 3456-1“ je nutno přistoupit k uzavření veškerého provozu na převáděné pozemní komunikaci III/3456 vedoucí z Golčova Jeníkova do obce Kněžice, a to v úseku, na kterém se nachází most. Dotčená část komunikace III/3456 se nachází v katastrálním území Golčův Jeníkov v intravilánu města na ulici 5. května. V místě mostu se jedná o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci se živičnou vozovkou šířky cca 6,0 m lemovanou na obou stranách proužky dlážděnými z žulových kostek šířky cca 0,5 m a betonovým obrubníkem. Šířka mezi obrubami je tedy cca 7,0 m. Silnice mimo most vede mezi okolní městskou zástavbou.

Doprava bude po dobu stavebních prací převedena na objízdné trasy. Celkem jsou navrženy dvě objízdné trasy – objízdná trasa pro osobní a nákladní dopravu délky cca 10 km a objízdná trasa pro autobusovou dopravu délky cca 2 km. Objízdná trasa pro osobní a nákladní dopravu bude vyznačena pomocí provizorního dopravního značení. Dále bude stanovena obchozí trasa pro pěší provoz a cyklistickou dopravu. Doprava bude na objízdné trasy převedena na dobu přibližně 4 měsíce.

Návrh dopravního značení byl zpracován v souladu s následujícími předpisy:

- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK

Přenosné dopravní značky musí být umístěny minimálně 600 mm nad úrovní vozovky. Všechny značky budou v reflexním provedení, velikost základní. Stávající značky odporující přechodnému dopravnímu značení budou přelepeny oranžovou páskou, zakryty, nebo dočasně odstraněny.

S ohledem na dobu trvání realizace stavby bude osazení přechodného dopravního značení realizováno technicky pro maximální snížení rizika ovlivnění jeho stability a funkčnosti povětrnostními podmínkami. Při osazení a údržbě budou dodržovány ustanovení výše uvedených předpisů. Dodávku a osazení provede odborně způsobilý subjekt na základě dokumentace schválené příslušným silničním správním úřadem pro dané komunikace.

Dle stanoviska Policie ČR, KŘP Kraje Vysočina, Dopravního inspektorátu Havlíčkův Brod č.j. KRPJ-103022-1/ČJ-2020-161606-MULL ze dne 14. 10. 2020 k dokumentaci ve stupni DUR (viz *Dokladovou část dokumentace*):

- odpovídající DIO je možné odsouhlasit až před zahájením stavebních prací dle aktuální dopravní situace,
- pro omezení provozu při stavbě má povinnost zhotovitel stavby požádat o stanovisko Policie ČR, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát k přechodnému dopravnímu značení.

Dle stanoviska Policie ČR, KŘP Kraje Vysočina, Dopravního inspektorátu Havlíčkův Brod č.j. KRPJ-103022-5/ČJ-2020-161606 ze dne 8. 3. 2024 k dokumentaci ve stupni DSP (viz *Dokladovou část dokumentace*):

- odpovídající DIO je možné odsouhlasit až před zahájením stavebních prací dle aktuální dopravní situace.
- před vlastním prováděním stavebních prací je nutné požádat zdejší dopravní inspektorát o vydání souhlasu k zvláštnímu užívání komunikace pro stavební práce.
- pro omezení provozu při stavbě má povinnost zhotovitel stavby požádat o stanovisko Policie ČR, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát k přechodnému dopravnímu značení.

2.2. OSOBNÍ A NÁKLADNÍ DOPRAVA

Navržená objízdná trasa má délku cca 10 km a je vedena obousměrně po silnicích I., II. a III. třídy. Konkrétní vedení objízdny trasy je následující (uvažováno od mostu ev. č. 3456-1 ve směru na Havlíčkův Brod):

- od mostu ev. č. 3456-1 po silnici III/3456 (ulice. 5 května) na kruhový objezd
- z kruhového objezdu výjezdem směr Kolín, Havlíčkův Brod po silnici II/345 (ulice 5. května) až na křižovatku se silnicí I/38
- na křižovatce se silnicí I/38 vpravo směr Kolín a dále po silnici I/38 až do Okřesaneč - Písek
- z Okřesaneč – Písek po silnici III/3459 a po III/3456 do Stupárovic
- ze Stupárovic po III/3456 k mostu ev. č. 3456-1

Objízdná trasa bude vyznačena pomocí provizorního dopravního značení. Podrobné vedení objízdny trasy a navržené dopravní značení (typ značek a jejich rozmístění po délce objízdny trasy) je vykresleno ve výkresové příloze č. 110.101.

2.3. AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Níže uvedené řešení veřejné linkové osobní dopravy (VLOD) bylo navrženo na základě sdělení k uzavírce silnice III/3456 v Golčově Jeníkově z důvodu stavby mostu ev. č. 3456-1 ze dne 20. 10. 2020, které vydal Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení dopravní obslužnosti, Mgr. Štěpán Koubek. Uvedená objízdná trasa po MK Za Pivovarem a MK V Zahradách má délku cca 2 km (bráno od kruhového objezdu po nám. T. G. Masaryka).

Obousměrná objízdna trasa pro vozidla VLOD přijíždějící do Golčova Jeníkova ve směru od Habrů, po silnici II/345 bude vedena z kruhového objezdu (křižovatka silnic II/345, II/345 Chotěbořská a III/3456) - **dále II/345 Chotěbořská - MK Za Pivovarem - MK V Zahradách - III/3456 - Riegrova - (III/3456 nám. T. G. Masaryka – otočit se na MK nám. T. G. Masaryka - obsloužit zastávku "Golčův Jeníkov,,nám.TGM")** - dále v původní trase.

Obousměrná objízdna trasa pro vozidla VLOD přijíždějící do Golčova Jeníkova ve směru od Vilémova, po silnici II/345 Chotěbořská bude vedena z kruhového objezdu (křižovatka silnic II/345, II/345 Chotěbořská a III/3456) - **(otočit se na kruhovém objezdu - dále II/345 Chotěbořská) - MK Za Pivovarem - MK V Zahradách - III/3456 - Riegrova - (III/3456 nám. T. G. Masaryka - otočit se na MK nám. T. G. Masaryka - obsloužit zastávku "Golčův Jeníkov,,nám.TGM")** - dále v původní trase.

Uzavírka si nevyžádá dočasné přemístění zastávek.

Zastávky "Golčův Jeníkov, park" a "Golčův Jeníkov, nám.TGM" budou obslouženy vybranými spoji na základě frekvencí cestujících.

Stanovení termínu začátku uzavírky bude minimálně 5. pracovní den od vydání rozhodnutí o uzavírci a nařízení objížd'ky, aby dopravce mohl včas informovat cestující o změnách v trase jednotlivých spojů.

Důležité upozornění: Do doby realizace stavebních prací může dojít ke změně dopravce a vedení linek. Žádost o souhlas s dočasným přemístěním zastávek (v případě potřeby) musí zhotovitel předložit dopravnímu úřadu (paní Mgr. Marcela Krpálková nebo pan Ing. Jozef Hrnčiar) minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací.

2.4. PĚŠÍ PROVOZ A CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Po dobu výstavby bude most ev. č. 3456-1 uzavřen i pro pěší a cyklistickou dopravu. Vzhledem k omezeným prostorovým možnostem kvůli umístění stavby mezi okolní městskou zástavbou není možné převést pěší a cyklistickou dopravu po provizorní lávce.

Pěší provoz a cyklistická doprava bude tedy pod dobu stavebních prací převedena na obchozí trasu vedenou po ulici Pod Vyšehradem, která se před předmětným mostem odpojuje z ulice 5. května (silnice III/3456) a za mostem se na ni zase napojuje. Celková délka obchozí trasy je cca 160 m, což znamená prodloužení cesty o cca 100 m. Obchozí trasa je bezbariérová.

3. VZTAH STAVEBNÍHO OBJEKTU K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

3.1. SOUVISEJÍCÍ (DOTČENÉ) OBJEKTY STAVBY

SO 001	Demolice stávajícího mostu
SO 201	Most ev. č. 3456-1

SO 110 Dopravně inženýrská opatření přímo souvisí s SO 001 a SO 201, jelikož zahrnuje objízdne trasy pro osobní, nákladní a autobusovou dopravu a obchozí trasu pro pěší provoz a cyklistickou dopravu po dobu uzavření provozu na mostě ev. č. 3456-1 při demolici stávajícího mostu (SO 001) a výstavbě nového mostu (SO 201).

3.2. POSTUP PRACÍ

Zjednodušený postup prací s ohledem na SO 110:

- realizace provizorního dopravního značení objízdných tras (SO 110)
- uzavření silnice III/3456 v místě mostu a převedení provozu na objízdné trasy
- zamezení přístupu veřejnosti na pozemky v obvodu stavby a převedení pěšího provozu na obchodní trasu
- zřízení zařízení staveniště a příprava staveniště, kácení dřevin vytyčení a vyznačení IS vedoucích v prostoru staveniště
- zřízení provizorní lávky pro převedení inženýrských sítí
- přeložení inženýrských sítí vedoucích po stávajícím mostě do provizorní polohy (SO 401, SO 402, SO 403)
- demolice stávajícího mostu (SO 001)
- přeložka kanalizace vedoucí v korytě vodního toku pod mostem (SO 301)
- výstavba nového mostu (SO 201)
- přeložení inženýrských sítí do finální polohy v římse nového mostu (SO 401, SO 402, SO 403)
- obnovení provozu na mostě
- odstranění provizorního dopravního značení objízdných tras (SO 110)

4. ZÁVĚR

Stavba jako celek i její jednotlivé objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, nepůsobí negativně na životní prostředí a zdraví osob, nezpůsobuje hluk, zvyšuje plynulost a bezpečnost provozu.














Pro zajištění užitných vlastností stavby je nutno při výstavbě respektovat platné předpisy. Pokud projektová dokumentace neuvádí jinak, budou stavební práce, kvalita stavebních výrobků a kontrola a přejímka prací provedeny v souladu se zákony, vyhláškami, českými technickými normami (ČSN) a resortními předpisy Ministerstva dopravy, zejména "Technicko-kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací (TKP)", "Technickými podmínkami (TP)" a „Vzorovými listy staveb pozemních komunikací“ (VL).


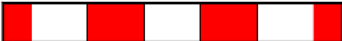
Olomouc, červen 2024



Ing. Petr Šedivý

5. SEZNAM POUŽITÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Číslo DZ	Vyobrazení	Počet celkem
A15		2
B1		2
B20a	2x  2x 	4
B21a		2
IP10a		2
IP10b	1x  1x 	2
IP22		6
IS11a	1x  1x  1x 	3
IS11c		22

Číslo DZ	Vyobrazení	Počet celkem
E3a	<div>2x</div> <div>350 m</div> <div>2x</div> <div>400 m</div>	4
E13	<div>2x</div> <div>MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM STAVBY</div> <div>2x</div> <div>CHODCI OBEJDĚTE PO ULICI POD VYŠEHRÁDEM</div>	4
3xS7		2
Z2		2